



Lemwerder, 29. Januar 2018

ABEKING & RASMUSSEN

Schiffs- und Yachtwerft SE
An der Fähre 2 | 27809 Lemwerder
T +49 421. 67 33 -0 | F +49 421. 67 33 115
info@abeking.com | www.abeking.com

PRESSEMITTEILUNG ZUR SOFORTIGEN VERÖFFENTLICHUNG

AVIVA GEWINNT

BOAT INTERNATIONAL DESIGN & INNOVATION AWARD

„BEST LIFESTYLE FEATURE DESIGN“

Spiel, Satz und Sieg:

Wir freuen uns bekannt geben zu können, dass Abeking & Rasmussen's Superyacht "AVIVA" beim diesjährigen BOAT International Design & Innovation Award in Kitzbühel die begehrte Neptun Statue in Empfang nehmen durfte. Der sich über zwei Decks erstreckende einzigartige Padel-Tennisplatz ließen der Jury keine andere Wahl. "Gemeinsam mit Toby Silverton und Reymond Langton Design sind wir sehr stolz darauf, diese wichtige Auszeichnung zu gewonnen zu haben. AVIVA ist mit ihren 98m LOA nicht nur das größte von A&R gebaute Schiff, sondern auch eines der außergewöhnlichsten. Gleichzeitig gratulieren wir den Eignern, Designern und der gesamten Belegschaft, die gemeinsam beim Bau dieser bemerkenswerten Yacht mitgewirkt haben" sagt Till von Krause – Sales Director Yacht.

ABEKING & RASMUSSEN

Padel Tennis Court

Der außergewöhnlichste Ort auf AVIVA ist der große Padel-Tennisplatz (20m x 10m x 6.65m), der sich über zwei Decks erstreckt.

"Dieses größte Fitness-Studio auf einer Yacht ist für den Eigner und auch seine Crew ein ganz besonderer Ort. Der Eigner kann hier mit Gästen jederzeit seiner Liebblingssportart nachgehen. Und wenn mal nicht Padel Tennis gespielt wird, entsteht durch Entfernen des Netzes eine große Sporthalle, in der z. B. die Crew Fußball spielen kann. Bei einem Padel-Tennisplatz an Bord einer Yacht dieser Größenordnung, würde man den einen oder anderen Kompromiss bezüglich der Größe und Ausstattung erwarten – der hier aber nicht zu finden ist. Der Eigner ist davon überzeugt, dass dies der beste Padel-Tennisplatz in der Welt ist!" bestätigt Reymond Langton Design.

Exterior

"Wir sind davon überzeugt, dass AVIVA mit keiner anderen Yacht vergleichbar ist. Der sehr gelungene Entwurf lässt AVIVA mit ihrem großen Volumen von 5.000 GRT im Vergleich zu anderen Yachten deutlich schnittiger und eleganter aussehen. Der blaue Rumpf reflektiert das Meer, der helle silberne Aufbau den Himmel und unterstreicht so die Linienführung der Yacht, geschmeidig und architektonisch auszusehen." erläutert Reymond Langton Design den ausgefallenen Entwurf.

Interior

AVIVA bietet auf 98 Meter Länge jede erdenkliche Exklusivität. Die Inneneinrichtung enthält eine Reihe von avantgardistischen architektonischen Elementen. Es ist kaum eine einheitliche Oberfläche auf dieser Yacht finden. Alle Wände und Decken erstrahlen in Harmonie von Kurven und Facetten.

Technische Details

Eine technische Besonderheit ist der Hybridantrieb: Er lässt die Yacht mit einem Elektroantrieb ohne Hauptmaschine bis zu 11 Knoten fahren. Dies ist besonders ruhig, leise und umweltfreundlich. AVIVA bietet deutlich verbesserte Seegangseigenschaften kombiniert mit 20% weniger Widerstand. Es wird weniger Motorleistung benötigt, der Kraftstoffverbrauch wird drastisch reduziert und die Höchstgeschwindigkeit beträgt 20 Knoten.

Bauzeit

Durch eine systematische Optimierung der Planungs- und Bauprozesse ist es gelungen, die Konstruktions- und Bauzeit auf nur 33 Monate zu reduzieren. Sehr wenig Zeit für ein so großes Projekt!

Länge	98,4 m
Breite	17,2 m
Max. Geschwindigkeit	20 Knoten
Gross Tonnage	5.000 GT
Naval Architect	Abeking & Rasmussen
Exterior Designer	Toby Silverton / Reymond Langton Design
Interior Design	Reymond Langton Design

Über Abeking & Rasmussen

Abeking & Rasmussen ist eine deutsche Schiffs- und Yachtwerft mit Sitz in Lemwerder, in der Nähe von Bremen. Seit ihrer Gründung im Jahre 1907 steht A&R für Qualität und Innovation. Seither liefert die Werft an anspruchsvolle Eigner in der ganzen Welt. Schiffe bis zu einer Länge von 125m können in der modernen und kompakten Werft wetterunabhängig in beheizten Hallen gebaut werden. Im Laufe ihrer Geschichte hat A&R mehr als 6.500 Schiffe und Yachten abgeliefert.