

# ЛОДКА

ЖУРНАЛ ДЛЯ НАСТОЯЩИХ И БУДУЩИХ ВЛАДЕЛЬЦЕВ ЯХТ

**ТЕМА НОМЕРА:**

Гибридный хайп

**ПАРУСНАЯ КЛАССИКА**

Pendennis

**МОЙ ДОМ – МОЯ КРЕПОСТЬ**

Cantiere delle Marche

**КОСМИЧЕСКИЙ КОРАБЛЬ**

Arcadia Yachts



SPECTRE 69,3 M BENETTI • VIJONARA 42,25 M PENDENNIS • MIMI LA SARDINE 33,1 M CANTIERE DELLE MARCHE • VESPUCCI 30,5 M CRN  
RJ 31,57 M ARCADIA YACHTS • BG42 12,98 M BLUEGAME • HAWK 38 11,85 M SUNSEEKER • DRAGON 80 M COLUMBUS YACHTS



### Benetti FB275

Последней из трех гигахт, спущенных на воду итальянской верфью в этом году в Ливорно, стала 108-метровая FB275. Элегантные и современные линии экстерьера принадлежат британской студии

RWD, а интерьерами по уже сложившейся традиции занимался соответствующий департамент верфи. Работы, надо сказать, было немало – 3700 gross-тонн от мачты до киля. Ожидается, что FB275 сможет развивать топовые 18,5 узла и получит автономность не менее 6500 морских

миль. Также она сможет совершать переходы на короткие дистанции исключительно за счет электрической пропульсии. Кинотеатр, тренажерный зал, большой бассейн, обзорная палуба и множество внутренних и внешних зон отдыха в числе ее основных особенностей.



### Riva Race

Во время закрытой церемонии на верфи в Анконе была спущена на воду 50-метровая суперяхта Race – новый флагман итальянской верфи. Созданная в сотрудничестве с Мауро Микели и Серджио Беретта из Officina

Italiana Design, своим внешним и внутренним убранством она обязана итальянским дизайнерам. Ее чистые и классические линии отсылают к стилистике «джентльменских» яхт Карло Рива Caravelle, выпускаемых в 1960–70-х. Ширина судна достигает 9 метров, яхта способна предложить шесть кают для 12

гостей и помещения для 9 членов экипажа. Два дизельных Caterpillar мощностью 1450 л. с. позволяют Race развивать максимальную скорость 15 узлов и крейсерскую 11 узлов, а запас дальности хода составляет 3500 морских миль на 11 узлах.



### Van der Valk BeachClub 600

Голландская верфь Van der Valk спустила на воду первую представительницу линейки BeachClub 600. С морской архитектурой от Ginton Naval Architects и инте-

рьерами от Кор Ди Ровер эта полностью алюминиевая яхта получила современный и динамичный облик. Также здесь найдется немало внешних зон для отдыха и укромных мест для загорания. Для шести гостей отведены три каюты, включая мастер в носовой части, а столовая и

лаундж на нижней палубе с выходом на купальную платформу – одна из особенностей лодки. Полукастомная 19,05-метровая BeachClub 600 в настоящее время отправилась на испытания, а на подходе следующая представительница линейки – 20,5-метровая BeachClub 660 Flybridge



### Abeking & Rasmussen Excellence

80-метровая суперяхта Excellence пополнила флот немецкой верфи. Своим современным экстерьером, острым «зализанным» носом и огромными стеклянными панелями-окнами суперяхта

обязана студии Winch Design. «Со своей совершенно уникальной надстройкой, эта яхта открывает новые потрясающие возможности для дизайнеров», – прокомментировал эту экстерьерную особенность Эндрю Уинч. Кстати, работа по установке стеклянных панелей и их хитроумное крепление принесли немало

головной боли работникам верфи, но они все-таки справились. Известно, что на борту яхты есть большой бассейн на главной палубе, джакузи на палубе владельца и огромный гараж для лимонендера на уровне воды. По завершении ходовых испытаний яхта будет передана владельцу.



# Великие комбинаторы

Новейшие суперяхты с современными дизель-электрическими установками

1



49,9 м, 2019

## TANKOA BINTA D'OR

Морская архитектура: Studio Francesco Rogantin  
Инженерные решения: Massimo Visibelli

Вместо классических дизелей на борту первой гибридной яхты Tankoa установлена пара MTU и два электродвигателя, подпитывающиеся от двух генераторов регулируемой частоты. Предполагается, что в гибридном режиме яхта сможет идти на скорости 10,5 узла – данные будут подтверждены после официальных морских испытаний.

2



31 м, 2019

## CCN VANADI

Морская архитектура: Guido de Groot  
Инженерные решения: Ginton Naval Architects

Итальянская верфь CCN всерьез надеется, что в ближайшем будущем спрос на гибридные яхты будет высоким. В экологичном режиме с подключением батарей Vanadis движется на 8 узлах, за счет электродвигателей может находиться на ходу порядка 120 минут, а все энергопотребление за счет батарей на якоре может достигать 17 часов.

3



107,6 м, 2019

## BENETTI FB272

Морская архитектура: Azure Naval Architects  
Инженерные решения: Benetti Yachts

Benetti давно всем доказали, что умеют строить много и хорошо, а теперь осваиваются еще и в сегменте 100+ м. За последние полгода они спустили на воду несколько таких яхт, в том числе 107-метровую гибридную яхту с проектным названием FB272. На сегодняшний день это одна из самых больших моторных яхт с дизель-электрической установкой в мире.

4



109 м, 2018

## OCEANCO BRAVO EUGENIA

Морская архитектура: Lateral Naval Architects  
Инженерные решения: Oceanco

Свежая Bravo Eugenia – одна из самых ярких и необычных новинок последних лет. В рамках новой концепции Oceanco LIFE (Lengthened, Innovative, Fuel efficient и Eco conscious) на борту яхты был установлен гибридный. По заявлениям инженеров, расход топлива у судна на 27% ниже, чем у стометровых без дизель-электрической установки.

Иллюстрация: startline

5



84 м, 2018

## ECHO YACHTS WHITE RABBIT

Морская архитектура: One2Three Naval Architects  
Инженерные решения: Echo Yachts

У самого большого частного тримарана в мире, спроектированного и построенного в Австралии, сложнейшая морская архитектура и продвинутая гибридная система. К примеру, «Белый кролик», рассчитанный на длительные переходы в Тихоокеанском регионе, способен удерживать скорость 13 узлов в экономичном режиме.

6



57,7 м, 2018

## AMELS VOLPINI 2

Морская архитектура: Amels  
Инженерные решения: Amels

Volpini 2 стала первой Amels с гибридной установкой, которая была разработана внутренними подразделениями верфи. По подсчетам инженеров Amels, содержание 57-метровой гибридной яхты может обойтись дешевле на 100 000 евро в год, чем обычной.

7



50 м, 2017

## HEESEN HOME

Морская архитектура: Van Oossanen Naval Architects  
Инженерные решения: Heesen Yachts

Это прекрасный пример гибридной яхты в рамках 500 gross-тонн – именно в этой категории яхты Heesen могут стать беспроблемным вариантом в ближайшие годы. Ноте комфортабельная, тихая и экономная (9 узлов). На подходе новые гибридные Heesen, в частности 50-метровая Electra.

8



143 м, 2015

## NOBISKRUG A

Морская архитектура: Dykstra Naval Architects  
Инженерные решения: E-MS The Silent Engineering

Одна из самых известных яхт в мире оснащена передовой гибридной установкой, которая позволяет ей идти на 16 узлах и при необходимости разогнаться до 21 узла. На борту присутствуют генераторы регулируемой частоты, а специальная система рассчитывает оптимальную скорость и предлагает наилучшую комбинацию генераторов.

9



98 м, 2017

## ABEKING & RASMUSSEN AVIVA

Морская архитектура: Abeking & Rasmussen  
Инженерные решения: Abeking & Rasmussen

На скорости 11 узлов Aviva может идти без подключения основных дизельных двигателей. Планировка яхты переосмысливалась много раз, в итоге на нижней палубе нашлось место для крытого падел-корта – доказательство того, что с дизель-электрической пропульсией можно отвоевать немного больше места под жилые пространства.

10



96 м, 1997

## LÜRSEN LIMITLESS

Морская архитектура: Lürssen  
Инженерные решения: Lürssen

Limitless справедливо считается одной из первых частных яхт с дизель-электрической установкой на борту и до сих пор кажется невероятно современной. Дело не только в ее неустаревающем облике от Джона Банненберга, с технической точки зрения она по-прежнему сильна.