

EXCELLENCE

Denizlerin yeni maskülen şahsiyeti

Bir megayat olarak tanımlanan Excellence, daha çok bir uzay gemisini andırıyor. Bunun sebebi sadece 80 metrelik gövdesi değil, keskin ve kavisli hatları ile sert bir asalet sergiliyor olması. Alman tersane Abeking & Rasmussen yapımı yatın iç ve dış tasarımı ise Winch Design imzasını taşıyor.

Yazı AYÇA GÜÇLÜTEN
Fotoğraflar GUILLAUME PLISSON, WINCH MEDIA



Excellence, "American Eagle (Amerikan Kartalı)" stili ters pruvası ile dikkat çekiyor.

Cayman Adaları bayrağını taşıyan dev bir yat, ait olduğu mavi dünyaya kavuştu artık. Adı Excellence (Mükemmellik) ve isminin anlamına yararış özellikler taşıyor. Tecrübeli bir denizci olan sahibi, hayal ettiği gibi bir yata kavuşmadan önce beş tekneyle seyrederek adeta Excellence'a hazırlanmış, provasını yapmış. Sonra Excellence'ın büyük kız kardeşini gördüğünde aradığını bulduğunu anlamış. Yatın adının bizdeki karşılıkları arasında "seçkinlik", "üstünlük" de yer alıyor. Hepsi de Excellence'ın tasarım felsefesinin temelini oluşturan kavramlar.

BAŞKA BİR GALAKSİYE YOLCULUK

Bu maskülen megayattın kişiliği, daha ilk bakışta kendini apaçık ortaya koyuyor. Şık formu ve geniş cam cephesiyle sanki gelecekte gelmiş de başka bir galaksiye yolculuk eden bir uzay formunu çağrıştırıyor. Excellence'ın sahibi tasarım için Winch Design'a ilginç, hayli de iddialı bir hedefle gitmiş: "Beni konfor bölgemden çıkarın ve endüstriyi yeniden tanımlayacak bir şey yaratın."

Yaratıcı insanları heyecanlandıran bu sıra dışı talep, Winch Design'ı da etkilemiş ve ezber bozan bir çalışmaya itmiş haliyle. Tasarım ofisinden bu süreçle ilgili gelen açıklama şöyle: "Orjinal modelle kıyaslandığından, MY Excellence bazı temel özelliklerini hâlâ koruyor. Örneğin; anında fark edilen 'American Eagle (Amerikan Kartalı)' stili ters pruvası, geniş ve aynalı camları, her güvertenin kış tarafında yer alan 'uçan daire' biçimindeki bölmeler. Ancak başka kısımlarda dramatik değişikliklere gidildi."

AYNA ETKİSİ

Excellence'in en belirgin özelliklerinden biri, çarpıcı yüksekliğe sahip aynalı camları. Yat sahibinin güvertesindeki asma katta da bu ayrıcalığı görmek mümkün. Bu bölümde aslında iki güverte kesiliyor; yat sahibinin güvertesindeki yüksek bölümden aşağı baktığınızda bakışınız ana güverteye değişiyor. Yatın gövde kaplamasında kullanılan 5 metre yüksekliğindeki devasa cam bölmeler de Excellence'in ihtişamına vurgu yapıyor. Ayna etkisi bu şekilde yakalanmış. Yatı seyreden kendini de seyre dahil ediyor, zaten bundan kaçış yok.

Alüminyum üst yapının genişlemesi ve daralmasına, yatın hareketinden kaynaklanan bariz devinime rağmen, en büyük sorun 1.3t cam panellerin sabitlenmesi değil, dış cephede sabitlenmeleriydi. Çünkü amaç, ayna kaplamasını bozmamak ve yatın aircon'unu yedeklemek için mükemmel yalıtımı sağlamaktı.

HIZLI VE AERODİNAMİK

Excellence'in üç boyutlu kıvrımları göz önüne alındığında, neden aynalı camlarda ısrar edildiği açıklığa kavuşuyor. Büyük çabayla elde edilen ve teknolojik mühendislikte çığır açan bu son derece modern neticenin arzu edilen özgün kimlik için olmazsa olmaz olduğuna ikna oluyoruz.

Yatın gövde kaplamasında kullanılan 5 metre yüksekliğindeki devasa cam bölmeler de Excellence'in ihtişamına vurgu yapıyor.





Megayattın tüm açık alanlarında konuklar için bol bol oturma grubu yer alıyor.

FERRARI VE CADILLAC'TAN İLHAMLA İÇ DEKORASYON

Megayattın sahibi Florida'nın doğu kıyısında büyümüş. Bu nedenle iç tasarımda bu bölgeden izler dikkat çekiyor. Ancak asıl öne çıkan, yat sahibinin zengin otomotiv koleksiyonundan izler. Örneğin, modern çağın otomobillerinden esinlenerek tasarlanmış ilginç dizaynli kanatçık ayrıntısı. Gümüş iplikten yapılan mullion kanatçıkları, karbon

Abeking & Rasmussen'in üst yapının hakkını vermek için tasarladığı akıllı dış kapılar da içeri girmeden önce göze çarpan detaylardan. Farklı bir mekanizmayla yapılan bu kapılarda sessizlik esas alınmış Abeking & Rasmussen yatı, yapı ve tasarım anlamında "bugüne kadarki en zorlu projesi" olarak tanımlıyor. O zaman Excellence'in iç güzelliğine doğru seyretmenin zamanıdır...



Üst güvertenin salonu

Ya Excellence'in konuğusanız? Dışarıdan seyirci olmaktan farklı elbette. Aerodinamik çizgileriyle şık ve hızlı görünüyor. Ama görünümün işlevsel olması için de çok çalışılmış. Manzaranın aynalı camlara yansımaları sayesinde, yatın çevresiyle, dahası doğayla nasıl bütünleştiğine şahit oluyorsunuz. Excellence'in gövde tasarımında hedeflenen sihir etkisi burada yatıyor. Megayat, kendisini çevreleyen dağlarla, okyanusla, sonsuzluk hissiyle uyum sağlama yeteneğine sahip. Aynalarla yakalanan efektte, sualtına yerleştirilmiş ışıklandırma karanlıkta eşlik ediyor. Durgun suda bile her an hız yapmaya hazır izlenimi yaratan bir çözüm söz konusu olan.

GİZEMLİ VE DOĞAL GÜZELLİK

Excellence'ı sadece "büyük" bir yat olarak tanımlayıp geçmek haksızlık olur. Doğrusu heybetini pekiştirecek birçok özellik gizlenmiş. Mesela, zengin donanımını açıkça teşhir etmek tercih edilebilirdi ama bunun yerine cankurtaran botlar bile özel bir bölmede saklanıyor. Havalandırma panjurları da aynalı kaplamanın ardında gizlenmiş. Yat sahibinin yalın güzelliği tek başına korumak için bunu istemiş olabileceği de akla gelmiyor değil. Winch Design ise burada amacın, algıyı sadece gövdeye yöneltmek olduğunu açıkladı.



Salon



Koridor



Ana kamara



Ana kamara banyosu



VIP kamara

elyafı taklit edecek şekilde dokunmuş. Bu kanatçıklar ortama derinlik hissi katıyor.

Sky lounge'in oturma gruplarında da Cadillac'tan ilham alındığı görülüyor. Kabartmalı deriye metal detayların eşlik etmesi dikkat çekici. Dolapların tutacakları otomobillerin önünde yer alan amblemleri çağrıştırıyor. Salonun zemininde ve tavanında konumlandırılmış siyah-beyaz eşmerkezli daireler ise '50'li yılların lastiklerinden esinlenerek tasarlanmış. Kamaralardaki tasarım ayrıntılarında yine ikonik otomotiv markalarından Ferrari ve Bugatti Royale etkileri görülüyor.

LÜKS DOKU VE DOKUNUŞLAR

M / Y Excellence, iç yaşam alanlarında boyutuna göre mütevazı bir hacme sahip aslında. Ancak sosyalleşme göz önünde bulundurularak, ergonomik olarak tasarlanmış cömert bir his sunuyor. Ana salondaki 2 metre çaplı ve altın oniks kenarlı sehpanın etrafında yerleştirilmiş oturma grubunun misafir ağırlama amaçlı tercih edildiği belli oluyor.

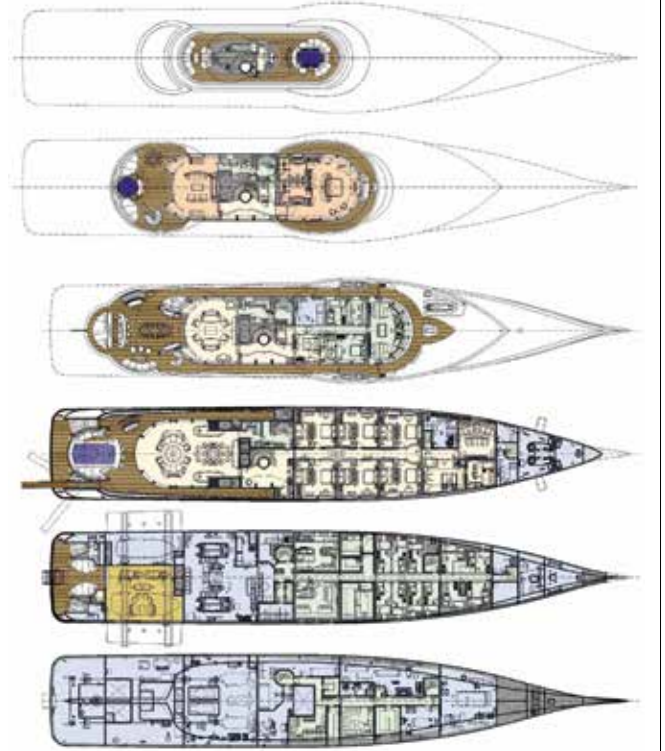
Ana güverte, charter yolculukları için tasarlanmış. Hem her türlü ihtiyaç hem de lüks talepler düşünülerek, altı konuk kamarası bu bölüme yerleştirilmiş. Bridge deck, konukların mahremiyeti için özel bir alan. Ana güvertedeki spa, çam ve tik etkisiyle özel bir bölüm. Yat sahibinin dokuya

olan tutkusu dokuz koltuklu sinema bölümünde görülüyor; kahverengi devekuşu derisi, at kılı motifi, lacivert tiftik kullanılmış. Ana güvertenin koridorundaki halı da sahibinin özel seçimlerinden biri. Misafirlerin mürettebata ihtiyaç duymadan her türlü olanağı sunan özel bir dolap da yine ana güvertenin lüks donanımlarından biri.

OKYANUSLA KESİNTİSİZ İLETİŞİM

Ana güvertedeki havuz ve hemen bitişiğindeki bar, Excellence'in misafirperverlikte sınır tanımadığının göstergesi. Konukların okyanusla başbaşa kalmasını sağlayan bu ortamın tadını çıkarırken yat sahibi kendi güvertesinde başından beri hayal ettiği şahsına özel anların tadını çıkarabiliyor. Rahat, kullanışlı, lüks ve şık kamarasında timsah derisi, altın oniks ve mermer kullanımı öne çıkıyor. VIP banyosundaki etkileyici duşlar da hayalden gerçeğe yapılmış bir seyri simgeliyor.

Beach Club, limuzin tender gibi daha birçok ultralüks alanı ve donanımı olan Excellence'in unutulmaz seyirlere doğru yol alacağı şüphesiz...✿



EXCELLENCE

Tam boy 79.95 m
Genişlik 14.45 m
Su çekimi 3.45 m
Gros tonaj 2115 GT
Seyir hızı 14 knot
Max. hızı 17 knot
Yakıt tankı 150 t

Temiz su tankı 30 t
Üstyapı malzemesi Alüminyum
Gövde malzemesi Çelik
Kamara sayısı 8 +1 kapitan + Mürettebat (19 yataklı)

Motor 2xMTU 12V 4000 M65R
İç ve dış tasarım Winch Design
İnşa Abeking & Rasmussen
İletişim www.abeking.com



Misafir kamarası

Konuksevlikte sınır tanımayan Excellence'in hacimli misafir kamaralarında da diğer alanlarda olduğu gibi yüksek kalitede materyaller kullanılmış.