



ABEKING & RASMUSSEN

Schiffs- und Yachtwerft SE
An der Fähre 2 | 27809 Lemwerder
T +49 421. 67 33 -0 | F +49 421. 67 33 115
info@abeking.com | www.abeking.com

Lemwerder, 18. Dezember 2022

PRESSEMITTEILUNG ZUR SOFORTIGEN VERÖFFENTLICHUNG

118 m schwarze Eleganz: Baunummer 6507 läuft bei Abeking & Rasmussen vom Stapel

Zentimeter um Zentimeter schob sich die schwarze Schönheit am Sonntagmorgen auf den vorbereiteten Ponton. Am späten Vormittag war es dann endlich soweit. André Jonker – Senior Project Manager bei Abeking & Rasmussen – konnte es kaum erwarten, das neue Meisterstück aus der Yachtbauschmiede in Lemwerder in ganzer Pracht zu sehen. „Die Arbeit hat sich mehr als gelohnt. Uns ist wieder eine außergewöhnliche Yacht gelungen.“

Mit 118,20 m ist die Yacht mit ihrem schwarzen Rumpf das größte bisher gebaute Schiff in der über 115-jährigen Geschichte der Werft. Auch Sales Director Till von Krause ist begeistert, als er die schwarze Schönheit auf dem Ponton stehen sieht. „Diese Yacht besticht durch ihr sehr gradliniges und klares Design. Die Experten von Joseph Dirand Architecture aus Paris, die für das Exterieur- und Interieurdesign verantwortlich sind, haben einen astreinen Job gemacht.“ So befindet sich steuerbordseitig eine Neptun-Lounge mit einem 3,40m x 1,30m großen Unterwasserfenster, das einen einzigartigen Blick in die Welt unter dem Meeresspiegel gewährt.

Um die schlanke, elegante schwarze Silhouette des Rumpfes nicht zu unterbrechen, wurde beim Außendesign ganz bewusst auf Ankertaschen verzichtet; stattdessen verfügt die Yacht über Unterwasseranker am Kiel der Yacht. Ein wunderschöner Blick lässt sich aus dem Krähenest am Fuße des Mastes genießen. Ein weiterer einzigartiger Ort an Bord ist die große mit Marmor verkleidete Feuerstelle mit einem großzügigen Rundsofa auf dem vorderen Sonnendeck.

Eine besondere Herausforderung war die Konstruktion der großen 16m langen Klappe für die Tendergarage auf der Backbordseite, hinter der sich das große Day Boat befindet. Zusätzlich verfügt die Yacht mit dem auffälligen schwarzen Rumpf über einen voll zertifizierten Hubschrauberlandeplatz auf dem Sky Deck. Der nordamerikanische Eigner wählte Cornelsen & Partner aus Deutschland, um das Projektmanagement und die Eignervertretung in seinem Namen durchzuführen.

ABEKING & RASMUSSEN

Werft: Abeking & Rasmussen
Konstruktion: Abeking & Rasmussen
Projektmanagement: Cornelsen & Partner, Glückstadt
Außendesign: Joseph Dirand Architecture
Innendesign: Joseph Dirand Architecture

LOA (m/ft): 118,2 m / 388 ft
Breite: 16,80 m / 55 ft

Über Abeking & Rasmussen

Die in Lemwerder ansässige Werft Abeking & Rasmussen ist seit ihrer Gründung im Jahr 1907 bekannt für Qualität und innovative Schiffskonzepte. Die norddeutschen Schiffbauer genießen weltweit ein hohes Ansehen und bedienen einen anspruchsvollen Markt.

Die moderne und kompakte Werft mit ihren bis zu 125 Meter langen Hallen ist auf dem Weltmarkt bekannt für die Realisierung von maßgeschneiderten Megayachten und kommerziellen Schiffen. Abeking & Rasmussen verfügt über ein ausgefeiltes technisches Knowhow und hat in seiner über 115 Jahre währenden Geschichte als traditionelles Familienunternehmen bis heute mehr als 6500 Schiffe abgeliefert.

ABEKING & RASMUSSEN