



**Lemwerder, 11. August 2023**

**ABEKING & RASMUSSEN**

Schiffs- und Yachtwerft SE  
An der Föhre 2 | 27809 Lemwerder  
T +49 421. 67 33 -0 | F +49 421. 67 33 115  
info@abeking.com | www.abeking.com

### ***Pressemitteilung zur sofortigen Veröffentlichung***

#### ***Mehrzweckschiff-Rohbau auf dem Weg zu ABEKING & RASMUSSEN nach Lemwerder***

Donnerstagmorgen (09. August 2023) ist der Kasko des ersten, knapp 105 m langen Mehrzweckschiff-Neubaus für die Wasserstraßen- und Schifffahrtsverwaltung des Bundes (WSV) im litauischen Klaipėda (Litauen) als Schlepperanhang ausgelaufen. Noch kann der Kasko nicht mit eigenem Antrieb fahren – im niedersächsischen Lemwerder an der Weser baut die ABEKING & RASMUSSEN Schiffs- und Yachtwerft SE (A&R) den Rohbau bis hin zur Indienststellung aus. In den nächsten Tagen wird der Neubau mit der Werft-Baunummer 6510 über die Ostsee, den Nord-Ostsee-Kanal, Elbe und Weser nach Lemwerder verschleppt.

Im europaweiten Wettbewerb hatte A&R im Dezember 2019 den Vergabe-Zuschlag für zunächst zwei Mehrzweckschiff-Neubauten, im Sommer 2020 für ein weiteres Schiff erhalten.

**ABEKING & RASMUSSEN**

Jedes Mehrzweckschiff hat mehr als 12.000 kW Antriebsleistung – ausreichend für mindestens 15 Knoten Einsatzgeschwindigkeit und 145 t Schlepp-Pfahlzug. Besonders hohe Anforderungen werden von der WSV an den Arbeits- und Personenschutz für Besatzung und Einsatzkräfte gestellt: Eine Gasschutz-Anlage schützt alle Personen an Bord unter anderem bei Schadstoffunfällen oder Brandbekämpfung, moderne Messgeräte analysieren im Einsatz ständig die Umgebungsluft.

Harald Janssen, Projektleiter im Reedereizentrum der Wasserstraßen- und Schifffahrtsverwaltung des Bundes: *„Durch die Spezialausstattung im Bereich der Sicherheitstechnik, z.B. bei den Ölaufnahmegeräten, den verstärkten Notschleppeinrichtungen und bei den explosionsgeschützten Räumen, werden sowohl die operativen Möglichkeiten im Einsatz als auch der Schutz der Mannschaft weiter verbessert.“*

Zusätzlich zur Winschfläche auf dem Hinterschiff haben die neuen Mehrzweckschiffe auf dem Vorschiff eine Hubschrauberlandefläche.

*„Wir freuen uns darauf, mit der Ausrüstung von 6510 beginnen zu können,“* stellt A&R-Vorstand Matthias Hellmann fest, *„bis zur Fertigstellung und Ablieferung haben wir noch einige Herausforderungen zu bestehen.“* Denn die modernen, umweltfreundlichen Motoren müssen auch in gefährlicher, explosiver Atmosphäre einsetzbar sein. Dafür hat A&R gemeinsam mit der Bundesanstalt für Wasserbau, der Wasserstraßen- und Schifffahrtsverwaltung und Industriepartnern Lösungen entwickelt, die teilweise weltweit erstmalig in der maritimen Industrie eingesetzt werden.

Die Mehrzweckschiff-Kaskos werden für A&R von Western Baltija Shipbuilding im litauischen Klaipėda gefertigt. Von außen sieht der Ersatz-Neubau mit schwarzem Rumpf, Bundesfarben an den Seiten, Beschriftung und dem weißen Aufbau zwar schon „fast fertig“ aus. *„Aber erst in Lemwerder machen wir den aufwändigen Einbau der Sicherheitstechnik, Elektronik, Chemikalien- und Ölwehr-Einrichtungen, Notschlepp- und Feuerlösch-Ausrüstung und vielem mehr,“* erläutert Hellmann, *„das bedeutet noch eine Menge Arbeit für unsere Werft-Beschäftigten und die Zuliefer-Unternehmen aus der Region“*. Abhängig vom Wetter wird der Neubau-Rohbau mit der Werft-Baunummer 6510 nach über 550 Seemeilen Schleppreise am Dienstag in Lemwerder erwartet.

### **Über Abeking & Rasmussen**

*Die in Lemwerder ansässige Werft Abeking & Rasmussen ist seit ihrer Gründung im Jahr 1907 bekannt für Qualität und innovative Schiffskonzepte. Die norddeutschen Schiffbauer genießen weltweit ein hohes Ansehen und bedienen einen anspruchsvollen Markt.*

*Die moderne und kompakte Werft mit ihren bis zu 125 Meter langen Hallen ist auf dem Weltmarkt bekannt für die Realisierung von maßgeschneiderten Megayachten und kommerziellen Schiffen. Abeking & Rasmussen verfügt über ein ausgefeiltes technisches Knowhow und hat in seiner über 115 Jahre währenden Geschichte als traditionelles Familienunternehmen bis heute mehr als 6500 Schiffe abgeliefert.*