

## Pressemitteilung

### **DIE GRÖSSTE SUPERYACHT, DIE JEMALS BEI ABEKING & RASMUSSEN GEBAUT WURDE, IST AUSGELIEFERT UND TRÄGT DEN NAMEN LIVA<sup>o</sup>**

Lemwerder, 11. August 2023

Abeking & Rasmussen, die renommierte Werft mit einer über 115-jährigen Geschichte, verkündet stolz die Ablieferung ihres neuesten Meisterwerks - die majestätische Superyacht LIVA<sup>o</sup>, die beeindruckende 118,20 Meter Länge misst. Diese ikonische Yacht präsentiert stolz einen schlanken schwarzen Rumpf, der als Symbol für Raffinesse und Eleganz auf dem Wasser schwimmt.

"Die Auslieferung dieser prächtigen Superyacht bezeichnet einen wegweisenden Moment für unser Unternehmen, und ich kann mit Zuversicht sagen: Wir haben erneut erfolgreich eine außergewöhnliche Yacht gebaut. Indem wir unsere Werte von Innovation, Qualität und Kundenzufriedenheit hochhalten, haben wir eine Yacht geschaffen, die neue Branchenstandards setzt und unsere anspruchsvolle Kundschaft begeistert."

Matthias Hellmann - CEO bei Abeking & Rasmussen

Das Design des Exterieurs und Interieurs wurde den äußerst leidenschaftlichen Experten von Joseph Dirand Architecture in Paris anvertraut - mit ihrer präzisen Vorstellungskraft haben sie eine wahre Ikone geschaffen. Es war eine enorme Herausforderung für die Werft, alle technischen Notwendigkeiten so unsichtbar wie möglich umzusetzen, um dem anspruchsvollen ästhetischen Designkonzept strikt zu folgen.

"Ich wollte, dass dieses Boot zeitlos, elegant, rein, schlank, klassisch und gleichzeitig zeitgenössisch ist, mit viel Freifläche, um in die umgebende Landschaft einzutauchen. Genau das sehe ich heute, wenn ich es betrachte - der schwarze Rumpf ist wirklich spektakulär und wirkt völlig monolithisch", kommentierte Joseph Dirand, als er die MY LIVA<sup>o</sup> zum ersten Mal aus der Werfthalle kommen sah. "Ich war während all dieser Jahre von diesem Projekt besessen, und es ist die Gelegenheit meines Lebens, eine Yacht wie dieses zu entwerfen. Ich bin heute glücklich, dass jeder erkennt, warum all diese Details so wichtig waren, um zu diesem Ergebnis zu gelangen. Es ist an der Zeit, der Werft für die großartige Partnerschaft bei der Verwirklichung dieses Traums zu danken."

Die Yacht verwendet ein ausgeklügeltes diesel-elektrisches Antriebssystem, das für außergewöhnlich leisen Betrieb während der Navigation und Manövrierfähigkeit entwickelt wurde. Dieser innovative Ansatz umfasst zwei 2200 kW elektrische Antriebsmotoren, die

von RAMME Electric Machines GmbH fachmännisch hergestellt und von SER Schiffselektronik Rostock GmbH geliefert wurden. Um eine kontinuierliche Stromversorgung zu gewährleisten, ist das Schiff mit zwei 2240 kW Caterpillar Hauptgeneratoren und drei 599 kW Caterpillar Hilfsgeneratoren ausgestattet, die von Zeppelin Power Systems geliefert werden.

Um seine Antriebsfähigkeiten und den Bordkomfort weiter zu verbessern, verfügt die Yacht über eine Reihe fortschrittlicher Komponenten. Vier VOITH-Propeller verleihen der Manövrierfähigkeit der Yacht Kraft. Vier Stabilisatorflossen von SKF spielen eine entscheidende Rolle für ein komfortables Erlebnis für Passagiere und Crew gleichermaßen. Diese umfassende Kombination modernster Technologie mündet in einem Antriebs- und Komfortsystem, das Effizienz, Stille und reibungslosen Betrieb gewährleistet.

Das Projekt hatte seine Herausforderungen, und die bemerkenswerteste war der Bau einer Tendergarage auf dem Unterdeck, die ein 16 Meter langes Tagesboot aufnimmt. Die zweite Tendergarage auf dem Hauptdeck vorne bietet nicht nur Platz für drei weitere Boote, sondern auch für ein Triton-U-Boot für bis zu sieben Gäste sowie eine Vielzahl von Wasserspielzeugen, Fahrrädern und Tauchausrüstung, die das Freizeitangebot der Yacht bereichern.

Das Außendesign, das sorgfältig gestaltet wurde, um die elegante schwarze Silhouette des Schiffes zu bewahren, weist einen einzigartigen Ansatz auf. Anstelle von traditionellen Ankerbuchten integriert die Yacht Unterwasseranker am Kiel. Dieses geniale Design trägt nicht nur zur Anziehungskraft des Schiffes bei, sondern steigert auch seine Effizienz und Manövrierfähigkeit.

Weitere herausragende Merkmale sind eine Neptune Lounge, die durch ein massives 3,40 m x 1,30 m Unterwasserfenster einen unvergleichlichen Unterwasserblick bietet. Gäste können die atemberaubende Welt unterhalb der Meeresoberfläche bewundern und dabei den luxuriösen Komfort der Lounge genießen. Ein weitere Besonderheit für die Entspannung auf dem Hauptdeck geschaffener Ort ist der mobile 12 x 4 Meter Pool, dessen Boden auf das Oberdeck angehoben werden kann und mit flüssigem Marmor verziert ist, wodurch eine Illusion entsteht, die an die Oberfläche des Meeres erinnert, wenn er angehoben wird, während die Poolwände und die Umgebung ebenfalls luxuriös mit Marmor verkleidet sind.

Das Krähenest, das am Fuß des Mastes positioniert ist, verspricht ein außergewöhnliches Beobachtungserlebnis und bietet dem Eigentümer und seiner Familie einen privilegierten Aussichtspunkt, um die umgebende Schönheit zu genießen. Außerdem sorgt ein exquisit

arrangierter großer, marmorverkleideter Kamin, der von einem großzügigen runden Sofa auf dem vorderen Sonnendeck ergänzt wird, für eine warme und einladende Atmosphäre zum Entspannen und geselligen Beisammensein. Darüber hinaus verfügt die Yacht über eine voll zertifizierte Hubschrauberplattform auf dem Sky-Deck, die den anspruchsvollen Geschmack des Eigentümers bedient und einen einfachen Zugang zu abgelegenen Orten ermöglicht.

Der stolze Eigentümer vertraute auf die Expertise von Cornelsen & Partner, um den Bauprozess von Anfang an und während des gesamten Prozesses sorgfältig zu leiten. Ihre Zusammenarbeit gewährleistete die nahtlose Umsetzung der Vision des Eigentümers während des Baus von MY LIVA<sup>o</sup>.

Diese wegweisende Superyacht ist eine Hommage an Abeking & Rasmussens unerschütterliches Engagement für Exzellenz und Innovation in der Luxusyachtbranche. Sie markiert einen bedeutenden Meilenstein in ihrer langen und traditionsreichen Geschichte und hinterlässt eine bleibende Spur in der Welt der Superyachten.

Für weitere Informationen oder Presseanfragen wenden Sie sich bitte an:

Verena Henk

Telefon: +49 421 67 33 – 521

E-Mail: [VHenk@abeking.com](mailto:VHenk@abeking.com)

Website: [www.abeking.com](http://www.abeking.com)

Über Abeking & Rasmussen:

Abeking & Rasmussen ist eine führende deutsche Werft mit über 115 Jahren Erfahrung im Bau maßgeschneiderter Luxusyachten und Marineschiffe. Ihr Engagement für Handwerkskunst, Innovation und herausragendes Design hat ihnen einen weltweiten Ruf für Exzellenz eingebracht.

## **Technische Spezifikationen**

### **MY LIVA<sup>o</sup>**

Gesamtlänge: 118,20 m

Maximale Breite: 16,8 m

Tiefgang: 4,0 m

Bruttoraumzahl: 5.054

#### Design

Schiffbauingenieur: Abeking & Rasmussen

Außendesign: Joseph Dirand Architecture

Innendesign: Joseph Dirand Architecture

Antrieb: Zwei 2200 kW RAMME Elektromotoren, geliefert von SER Schiffselektronik Rostock GmbH

Propeller: Vier VOITH VIT 1000-300

Generatoren: Zwei 2240 kW Caterpillar Hauptgeneratoren und drei 599 kW Caterpillar Hilfsgeneratoren, geliefert von Zeppelin Power Systems GmbH & Co. KG

Geschwindigkeit (max./Fahrt): 18 Knoten++ (15 Knoten Fahrt)

Reichweite: 7100 Seemeilen+ bei 15 Knoten

#### Unterkunft

Gäste: 12

Crew: 33