



Abeking & Rasmussen LIVA^o

船厂最大超艇交付

基本参数	
总长:	118.20米
最大船宽:	16.8米
吃水深度:	4.0米
总重:	5054吨
船体工程:	Abeking & Rasmussen
外观设计:	Joseph Dirand Architecture
内饰设计:	Joseph Dirand Architecture
发动机:	2 x 2200千瓦RAMME 电机
推进器:	4 x VOITH VIT 1000-300
发电机:	2 x 2240千瓦Caterpillar主机+3 x 599千瓦Caterpillar备用机
最大/巡航速度:	18节++/15节
续航里程@15节:	7100海里
宾客人数:	12
船员人数:	33

拥有115年造船历史的德国Abeking & Rasmussen船厂，近期交付了长达118.2米的超级游艇 LIVA^o，这是这家船厂迄今为止建造的尺寸最大的超艇。

LIVA^o的外观和内饰均由巴黎Joseph Dirand Architecture工作室设计，线条简洁修长的黑色船体是她的标识性外观特征。船厂付出了巨大努力，让所有基础配件尽可能隐形，以满足设计上的美感要求。比如取消了传统的船首锚窝设计，在龙骨上增加水下锚。这个设计不仅照顾了外观上的美感，也增加了操作上的便利。

LIVA^o搭载先进的柴电动力系统，运行过程中异常安静。两台2200千瓦电动引擎，配备两台2240千瓦的Caterpillar主发电机和三台599千瓦的Caterpillar辅助发电机，确保额外的稳定电力供应。还安装了四台VOITH推进器和四个SKF减摇鳍，以提高推进能力和艇上舒适度。

艇上设计了两个附属艇库。下层甲板的附属艇库能容纳一艘16米长的补给艇。主甲板艇库的附属艇库可停放三艘附属艇、一艘可容纳

七名客人的Triton潜水器，以及水上自行车、潜水设备和各种水上玩具。

艇上其他设计亮点还包括Neptune Lounge海底客厅，安装了巨大的3.4米 x 1.3米水下玻璃窗，宾客们坐在这里可以欣赏美妙的水底世界。主甲板上还有一个12x4米的“可移动”大理石泳池，四壁和四周装饰都是大理石材质，泳池池底可以升上来，装饰以液态大理石（以线性锯切、数控雕刻、手工抛光等手法，将大理石石材塑造成视觉上的液态状态）。池底上升时，让人想到波光粼粼的海面。

雷达桅底部的瞭望台提供了另一种观景体验，船主和家人可以露天在这里欣赏四周海景。艇上另一处放松和社交区域位于前甲板，设计有一个大型大理石壁炉，搭配宽大的圆形沙发，营造出温暖宜人的氛围。顶层甲板上有一个经过完全认证的直升机停机坪，方便主人和宾客随时乘机飞往偏远地区。

船东委托Cornelsen & Partners公司全程负责LIVA^o的项目管理。

